

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Nýřany na křižovatce ulic silnice II/203 (Benešova třída) a místní komunikace ulice Havířská

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Na stavbu je vydáno Územní rozhodnutí č. OV-Mrá/1818/2020 a stavební povolení OŽP-ULč/22343/2022, OD-Fro/2936/2022. Stavba je navržena v souladu s vydaným územní rozhodnutím a stavebními povoleními.

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

V dané lokalitě není schválený regulační plán. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Nýřany ze dne 23.06.2014 platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- Plochy dopravní infrastruktury
- Plochy veřejných prostranství

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 11/2023

d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,*  
vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*  
vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna do jednotné kanalizace. Stávající odvodňovaná plocha je 3880 m<sup>2</sup>. Odvodňovaná plocha po rekonstrukci je 3530 m<sup>2</sup>. Stavbou dojde k redukci zpevněných ploch – nárůst zatravněných ploch. Parkoviště je částečně odvodněno vsakem přes sníženou obrubu do travnatého povrchu.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávající obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Stavba obsahuje přeložky inž. sítí a s tím související demontáže stáv. inž. sítí. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Stavba vyžaduje kácení dřevin – 3ks stromů (lípa malolistá). O povolení kácení bude požádáno před realizací stavby. Kácení proběhne v období vegetačního klidu

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF, Stavba nezasahuje do LPF

k) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

Komunikace se napojuje na silnici II/203 a síť místních komunikací. Žádná nová napojení na silnici a ani MK nebudou vznikat. Dojde pouze k úpravě napojení parkoviště a ulice Stará čtvrť. Chodníky a cyklostezka se napojují na stávající síť.

Přeložky inženýrských sítí jsou napojeny na stávající sítě. Žádná nová vedení mimo nutné přeložky nebudou vznikat.

*m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
předpoklad provádění stavby je polovina roku 2022. Stavba vyžaduje:

- Návrh přeložky vodovodu a kanalizace (SO 300) – vydáno SP OŽP-ULč/22343/2022
- Návrh veřejného osvětlení (SO 401) – vydáno ÚR OV-Mrá/1818/2020
- Návrh úpravy telefonního vedení (SO 402) – vydáno ÚR OV-Mrá/1818/2020
- Návrh úpravy plynovodu (SO 501) – vydáno ÚR OV-Mrá/1818/2020

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
předpoklad provádění stavby je rok 2024. Stavba vyžaduje přeložky IS viz. výše

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

#### **k.ú. Nýřany**

Parcelní číslo	Druh pozemku	výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník
559/1	Ostatní plocha	1052	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
559/2	Ostatní plocha	45	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
615/1	Ostatní plocha	379	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
622	Ostatní plocha	1023	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
623/1	Ostatní plocha	539	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
626/1	Ostatní plocha	413	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
624/1	Ostatní plocha	1678	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
625	Ostatní plocha	85	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
298/1	Ostatní plocha	7260	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 32600 Plzeň
133/2	Ostatní plocha	107	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
143/49	Ostatní plocha	620	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
312	Ostatní plocha	437	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
150/2	Ostatní plocha	181	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
153	Ostatní plocha	2818	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
143/93	Ostatní plocha	6	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 32600 Plzeň
150/3	Ostatní plocha	59	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
150/13	Ostatní plocha	26	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 32600 Plzeň
143/90	Ostatní plocha	550	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany
320	Ostatní plocha	1082	Město Nýřany, Benešova třída 295, 33023 Nýřany

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo,*  
nejsou

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*  
nejsou

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Komunikace se napojuje na silnici II/203 a síť místních komunikací. Žádná nová napojení na silnici a ani MK nebudou vznikat. Dojde pouze k úpravě napojení parkoviště a ulice Stará čtvrť. Chodníky a cyklostezka se napojují na stávající síť.

Přeložky inženýrských sítí jsou napojeny na stávající síť. Žádná nová vedení mimo nutné přeložky nebudou vznikat.

## ***B.2 Celkový popis stavby***

### ***B.2.1 Celková koncepce řešení stavby***

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Dokumentace řeší úpravu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní.

*b) účel užívání stavby,*

Jedná se komunikaci, parkovací plochy, chodníky a cyklostezky. Stavbou dojde ke snížení rychlosti projížděných vozidel a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

nejsou

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Vyjádření správců infrastruktury jsou doloženy v – Dokladová část

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Dokumentace řeší rekonstrukci stávající křižovatky. Nově navržená křižovatka je okružní se 4 rameny.

Průměr okružního pásu je 25 m.

Okružní křižovatka má průměr 25 m. Šířka okružního pásu je 6,0m, šířka pojížděného prstence je 2,0m.

Větev A má délku 57,0m

Větev B má délku 68,65m

Větev C má délku 58,38m

Větev D má délku 43,60m

parkoviště má kapacitu 23 parkovacích míst.

Podél MK Stará čtvrť jsou 3 podélná parkovací stání

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

nevyžaduje

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,*

nejsou

*i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Odvodnění vozovky a parkoviště je zachováno stávající. Dojde ke změně polohy UV. Odvodňovaná plocha se zmenší o cca 350 m<sup>2</sup>. Stavbou nebude měněn způsob odvodnění. Uliční vpusti budou zaústěny do jednotné

kanalizace-podrobné řešení viz SO 301. Částečně je dešťová voda odváděna vsakem do travnatého pásu přes sníženou obrubu.

Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zátěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

*j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba bude prováděna po etapách

1. etapa – přeložka IS – první část
2. etapa – přeložka IS – druhá část
3. etapa – severní kvadrant OK
4. etapa – jižní kvadrant OK
5. etapa – parkoviště a MK Stará čtvrť

Předpoklad provádění stavby je rok 2024

Návrh etapizace je pouze orientační a bude upřesněn v době provádění stavby a po dohodě s realizační firmou

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*  
nejsou

*l) orientační náklady stavby.*

Stavba bude součástí výběrového řízení – cena nebude uváděna

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Okružní křižovatka má průměr 25 m. Šířka okružního pásu je 6,0m, šířka pojezdného prstence je 2,0m.

Větev A má délku 57,0m

Větev B má délku 68,65m

Větev C má délku 58,38m

Větev D má délku 43,60m

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

vozovka je z asfaltového betonu

vozovka je z asfaltového betonu

vjezdy a parkoviště jsou z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm

chodníky jsou z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm

cyklostezka je z asfaltového betonu

nezpevněné plochy jsou zatravněny nebo osázeny keři

obrubník podél komunikace a parkoviště je navržen betonový 1000/150(120) /250

obrubník podél chodníků a cyklostezky je navržen betonový 500/50/200

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Stavba řeší změnu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku s průměrem 25 m

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 SILNICE II/203 A OK

SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY

SO 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODU

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*  
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) *celková spotřeba vody,*  
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živich vrstev

vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Není součástí stavby

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
  - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)
  - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).
  - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.
  - v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
  - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
  - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
  - Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
  - Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu.
  - Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,  
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.  
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území – ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – výstavba smíšené stezky
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### *a) popis současného stavu,*

Křižovatka silnice II/203 (Benešova třída) x místní komunikace ulice Havířská je úrovňová křižovatka řízená pomocí svislého dopravního značení. Hlavní komunikace je silnice II/203. Vedlejší komunikací je MK Havířská. Podél silnice II/203 směrem D5 proběhla rekonstrukce, při které byla založena cyklostezka a chodník podél silnice II.tř. Podél silnice II/203 směrem do centra obce je chodník oddělen travnatým pásem. V tomto úseku není vedena cyklostezka. Na této větvi silnice II/203 je dělicí ostrůvek. Podél místní komunikace ulice Havířská je chodník oddělen travnatým pásem.

V místě upravované parkoviště je zpevněná plocha s asfaltovým povrchem. Součástí plochy je plocha pro kontejnery na tříděný odpad.

Povrch vozovek je z asfaltového betonu. Povrch původních chodníků mimo rekonstruovanou část je z asfaltového betonu, resp. betonových dlaždic.

##### *b) popis navrženého řešení.*

1. Pozemní komunikace**SO 101 - II/203 NÝŘANY - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA BENEŠOVA TŘÍDA A ULICE HAVÍŘSKÁ**

Stavební objekt řeší stavební úpravu křižovatky silnic II/203 (Benešova třída) Stavbou dojde ke změně průsečné křižovatky na okružní s průměrem  $D=25\text{ m}$ .

Stavební úpravy můžeme rozdělit na úpravu OK, jednotlivé větve a parkovací plochu

Okružní křižovatka – průměr okružní křižovatky je 25 m. Na okružní křižovatku se napojují Větev A-D. Kolem okružní křižovatky je navržena dělená stezka pro chodce a cyklisty, která je od OK oddělena vegetačním pásem (tráva/nízké keře).

Okružní křižovatka se skládá z jízdního pásu, pojezdového prstence a středového zatravněného ostrůvku.

Větev A – jedná se silnici II/203 směrem k dálnici D5. Větev má délku 57,0m. Větev se napojuje na OK, Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Podél komunikace je navržena cyklostezka s chodníkem – založena při rekonstrukci Benešovi třídy. Součástí větve je dělicí/směrovací ostrůvkem s bezbariérovým místem pro přecházení. Rozšířením větve dojde k pokácení dvou stromů – před zahájením prací nutné požádat o kácení

Větev B – jedná se silnici II/203 směrem do centra obce. Větev má délku 68,65m. Větev se napojuje na OK, Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Podél komunikace je navržena chodník, který je oddělen od vozovky vegetačním pásem. Součástí úpravy této větve je odstranění dělicího ostrůvku. Součástí větve je dělicí/směrovací ostrůvek s bezbariérovým místem pro přecházení. Chodník podél větve B je propojen s MK Stará čtvrť.

Stavební úpravy okružní křižovatky byly prověřeny obalovými křivkami pro:

Osobní automobil – prověření pro vyloučení přímých průjezdů

Autobus délky 12 m – prověření odbočení z OK na Větev A-D a prověření přímého průjezdu

Nákladní automobil s návěsem – prověření odbočení z OK na Větev A-D a prověření přímého průjezdu.

Nákladní automobil přímo neodbočí ze silnice II/203 do Havířské směrem k přejezdu. V případě tohoto pohybu, který je nepravděpodobný (příjezd do lokality severně od OK je ze silnice II/180 a terminál kontejnerové přepravy), musí NA obkroužit celou OK a pak odbočit na větev C

**Šířkové s směrové uspořádání**

Okružní křižovatka – průměr okružní křižovatky je 25 m. Šířka okružního pásu je 6,0, šířka pojezdového prstence je 2,0m

Větev A – Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Základní šířka komunikace je 6,5m

Větev B – Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Základní šířka komunikace je 8,5m

Směrově dojde k vyosení vjezdového jízdního pruhu do obce. Napojení na stávající stav je provedeno oblouky o poloměrech od 100 m do 150 m. Délka stavebně upraveného ostrůvku je 35 m na pojení na stávající stav je provedeno n délce 36 m resp. 32,3m.

**Výškové vedení**

Okružní křižovatka – výškový průběh odpovídá výškovému vedení napojovaných větví A-D.

Větev A – výšková úroveň kopíruje stávající výšku vozovky silnice II/203. Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Větev B – výšková úroveň kopíruje stávající výšku vozovky silnice II/203. Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Všechny podélné sklony odpovídají ČSN 736110- Z1. Podrobné výškové řešení je patrné z PD – Podélné profily

**Příčné sklony**

Okružní křižovatka – základní příčný sklon okružního pásu je 2,0 %. Příčný sklon pojezdového prstence je 4,0%

Větev A–B – základní příčný sklon vozovky je 2,0 %. Příčný sklon je upraven v závislosti na průběhu obrub, které se musí plynule napojit na OK

**Konstrukční vrstvy**

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- vozovky MK, silnice II. tř., okružní pás má kryt z asfaltového betonu
- pojižděný prstenec má kryt z kamenných kostek
- obrubníky podél komunikace jsou v celém rozsahu použity betonové na styku s asf. betonem s přídlažbou
- varovné, signální a hmatné pásy jsou provedeny ze spec. cementobetonových tvarovek dle 398/2009sb.
- ostatní plochy budou zatravněny nebo osázeny keři

### Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních

### SO 102- MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Stavební objekt řeší rekonstrukci místní komunikace Havířské ulice v rámci stavební úpravy křižovatky silnic II/203 (Benešova třída). Stavbou dojde ke změně průsečné křižovatky na okružní s průměrem  $D=25\text{ m}$ .

Součástí úpravy je návrh parkoviště v místě stávající zpevněné plochy. Projektová dokumentace řeší také vjezdy k nemovitostem chodníky a stezky pro chodce a cyklisty.

Stavební úpravy můžeme rozdělit na úpravu OK, jednotlivé větve a parkovací plochu

Větev C – jedná se o místní komunikaci ulice Havířská směrem k železničnímu přejezdu. Větev má délku 58,38m. Větev se napojuje na OK, Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Podél komunikace je navržen chodník, který je oddělen od vozovky vegetačním pásem. Součástí úpravy této větve je napojení parkoviště – MK Stará čtvrť. Součástí větve je dělicí/směrovací ostrůvkem s bezbariérovým místem pro přecházení.

Větev D – jedná se o místní komunikaci ulice Havířská směrem do centra obce. Větev má délku 43,60m. Větev se napojuje na OK, Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Podél komunikace je navržen chodník, který je oddělen od vozovky vegetačním pásem. Součástí větve je dělicí/směrovací ostrůvkem s bezbariérovým místem pro přecházení.

Parkoviště je navrženo s kolmým způsobem řazení. Přes parkoviště je vjezd na místní komunikaci ulice Stará čtvrť (kopíruje stávající stav). Na manipulační plochu parkoviště jsou napojeny dva vjezdy. Na parkovišti je navrženo celkem 23 parkovacích stání. Součástí parkoviště je zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad.

Místní komunikace Stará čtvrť – jedná se o úpravu napojení na parkoviště. Napojení je provedeno přes sníženou obrubu. Místní komunikace je slepá a šířkové parametry neumožňují zřízení jiné MK než obytné zóny.

### Šířkové a směrové uspořádání

Větev C - Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Základní šířka komunikace je 7,5m

Větev D – Výjezdová větev má šířku min 4,0m, vjezdová min. 3,5m. Základní šířka komunikace je 7,5m

Parkoviště je navrženo s kolmým způsobem řazení. Rozměr kolmého parkovacího stání je 2,5x5,0m (krajní parkovací místa jsou rozšířena o 0,25m). Parkovací místo pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace má rozměr 2,5(2,75)x5,0 m se společným prostorem 1,2m. Šířka obslužné komunikace je 5,5m. Místní komunikace Stará čtvrť – základní šířka komunikace je 5,5m. Podélná parkovací místa mají rozměr 2,0x5,0 m.

### Výškové vedení

Větev C – výšková úroveň kopíruje stávající výšku vozovky místní komunikace. Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Větev D – výšková úroveň kopíruje stávající výšku vozovky místní komunikace. Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Parkoviště výšková úroveň vjezdu je upravena dle návrhu větve C. Výšková úroveň parkoviště kopíruje stávající povrch. Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Místní komunikace Stará čtvrť – Návrh respektuje výškové umístění stávajících vjezdů a vchodů do nemovitostí.

Pěší propojení mezi větví B a MK stará čtvrť má podélný sklon max 8,33%



Všechny podélné sklony odpovídají ČSN 736110- Z1. Podrobné výškové řešení je patrné z PD – Podélné profily

#### **Příčné sklony**

Větev C–D – základní příčný sklon vozovky je 2,0 %. Příčný sklon je upraven v závislosti na průběhu obrub, které se musí plynule napojit na OK

Základní příčný sklon parkoviště je 1,5 % - kopíruje stávající sklon

Základní příčný sklon chodníku a cyklostezky je 2,0%

#### **Konstrukční vrstvy**

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- vozovky MK z asfaltového betonu
- chodník/stání pro separovaný odpad je navržen s povrchem z cementobetonové dlažby tl. 60 mm
- parkoviště a vjezdy jsou navrženy s povrchem z cementobetonové dlažby tl. 80 mm
- stezka pro cyklisty je s povrchem z asfaltového betonu
- obrubníky podél komunikace jsou v celém rozsahu použity betonové na styku s asf. betonem s přidlažbou
- mezi chodníkem a stezkou pro cyklisty je uložen záhonový obrubník v úrovni
- na styku chodníku s travnatým povrchem bude podél chodníku osazen záhonový obrubník
- varovné, signální a hmatné pásy jsou provedeny ze spec. cementobetonových tvarovek dle 398/2009sb.
- ostatní plochy budou zatravněny nebo osázeny keři

#### **Inženýrské sítě**

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních

### **SO 300- VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

#### **Stávající stav**

##### **Vodovod:**

V zájmové lokalitě se nacházejí:

- Rozvodný řad DN100 (LT) – (Havířská ul) - řad 1
- Hlavní zásobní řad DN400 (ocel) – (Havířská ul) - řad 2
- Rozváděcí zásobní řad DN200 (LT) – napojen na DN400 – (Havířská ul.) - řad 3
- Rozváděcí zásobní řad DN150 (LT) – napojen na DN400 – (Benešova tř. směr Plzeň.) - řad 4
- Rozváděcí zásobní řad DN150 (LT) – napojen na DN400 – (Benešova tř. směr Nýřany.) - řad 5
- Rozvodný řad DN100 (PVC) – napojen na DN400 – (Benešova tř. směr Plzeň) - řad 6

Na rozváděcí zásobní řady nejsou napojeny přípojky, na rozvodné řady ano.

Uzel zásobních řadů je umístěn v armaturní komoře (Severo-východní část křižovatky).

##### **Kanalizace:**

V Benešově třídě jsou vedeny kanalizace

- DN250 Beton
- DN300 Kamenina
- DN300 PVC

V Havířské ulici jsou vedeny kanalizace

- DN300 Kamenina

všechny stoky jsou napojeny do stoky v Havířské ulici DN500 Kamenina  
kanalizace v lokalitě je jednotná.

#### **Návrh řešení**

##### **Vodovod:**

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto

- Zásobní řady DN400 a DN200 nelze rekonstruovat ve stávajících trasách z provozních důvodů.

Dlouhodobé omezení dodávky pitné vody těmito řady nelze nahradit.

- Rozvodné řady je možno rekonstruovat ve stávajících trasách při omezení zásobování pitné vody (náhradní zásobování okolních objektů lze provizorně zajistit).

Vodovodní řad 1	DN 100	103,0m	tvárná litina
Vodovodní řad 2	DN 400	118,5m	tvárná litina
Vodovodní řad 3	DN 200	92,0m	tvárná litina
Vodovodní řad 4	DN 150	40,0m	tvárná litina
Vodovodní řad 5	DN 150	75,0m	tvárná litina
Vodovodní řad 6	DN 100	37,5m	tvárná litina

Celkem 466,0 m

Přípojky 5ks předpoklad 2" 42,0m PEMD

Vodovodní řady 2 a 3 budou rekonstruovány v nových trasách, aby bylo omezení dodávky pitné vody co nejkratší.

Na vodovodních řadech budou použity armatury s povrchovou ochranou litinových dílů – epoxidový nástřik s certifikátem vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Pro umožnění dostatečného zajištění polohy v zemi při jeho budoucím vyhledávání běžnými elektroakustickými vyhledávacími přístroji, bude nad potrubím v jeho ose uložen izolovaný vodič CYKY 2 x 4 mm<sup>2</sup>.

Vodovodní potrubí a armatury budou označené orientačními tabulkami dle ČSN 75 50 25.

#### Kanalizace:

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto, že v rámci stavby bude rekonstruována kanalizace, která je ve špatném technickém stavu.

DN250 KAMENINA	dl. 79,0 m
DN500 KAMENINA	dl. 49,0 m

Celkem 128,0 m

Rekonstrukce kanalizace bude prováděna ve stávající trase. Stávající přípojky budou přepojeny.

#### Revizní a spojné šachty

Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 50 m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné.

Jsou navrženy z betonových dílců pro kanalizační šachty DN 1000, (Š1 DN1500) dle ČSN EN 1917. Šachtové dílce budou provedeny z betonu C 40/50, XA3, XF4. Šachty budou sestaveny z dílců s integrovanými spoji.

#### poklopy

Ve vozovce – celolitínový (tvárná litina) poklop s odvětráním, třída únosnosti D400, samonivelační

Mimo vozovku – celolitínový (tvárná litina) poklop s odvětráním, třída únosnosti D400

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení vyhl.č.428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.

Vodovod a kanalizace budou uloženy do komunikace nebo veřejně přístupného pozemku.

#### Odstranění stávajících vodohospodářských objektů

Stávající potrubí vodovodu i kanalizace bude vyjmuto v celé délce ze země. Tam kde nebude ukládáno potrubí nové bude rýha po odstraněném potrubí zasypana dle stejných zásad jako pro zasypaní nového potrubí.

Armaturní komora na vodovodu – bude ubourán strop a stěny armaturní komory do hloubky 1,5m pod niveletu vozovky. Dno komory bude zasypano.

Potrubí včetně šachet bude odvezeno na skládku.

**Údaje o provozu**

Provoz kanalizace a vodovodu musí zajistit odborně způsobilá organizace s kvalitním technicko odborným zázemím pracovníků a strojně technologického vybavení.

Provozovatel: Předpokládá se, že provozovatel bude Vodárna Plzeň a.s.

**Napojení na dopravní systém**

Příjezd k sítím bude po veřejných komunikacích.

**Ochranná pásma**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle Zákona 274/2001 Sb. a Zákona 76/2006 Sb, kterým se mění zákon 274/2001 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka nad průměr 500 mm, 2,5 m
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stoka o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a), nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Práce v ochranných pásmech musí být vždy oznámeny předem provozovateli.

V ochranném pásmu lze provádět pouze s písemným souhlasem vlastníka.

**5. Hydrotechnické výpočty**

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových podmínek ani ke změně potřeby pitné vody.

**2. Mostní objekty a zdi*****a) výčet objektů a zdí***

neobsahuje

***b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:***

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky a parkoviště je zachováno stávající. Dojde ke změně polohy UV. Odvodňovaná plocha se zmenší o cca 350 m<sup>2</sup>. Stavbou nebude měněn způsob odvodnění. Uliční vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace-podrobné řešení viz SO 301. Částečně je dešťová voda odváděna vsakem do travnatého pásu přes sníženou obrubu.

Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zátěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie*****a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),******b) technické vybavení tunelu,******c) navržená technologie výstavby,******d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.***

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je upraven plocha, která nyní slouží k parkování. Parkoviště je navrženo s kolmým způsobem řazení. Přes parkoviště je vjezd na místní komunikaci ulice Stará čtvrť (kopíruje stávající stav). Na manipulační plochu parkoviště jsou napojeny dva vjezdy. Na parkovišti je navrženo celkem 23 parkovacích stání. Podél MK Stará čtvrť jsou navržena 3 podélná parkovací stání

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*, - neobsahuje

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstává nezměněno. Případné změny a úpravy musí být odsouhlaseny Policií ČR – Plzeň venkov a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat „TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

V případě nevhodných klimatických podmínek dojde nejdříve k nástřiku barvou – předznačení a pak ve vhodných klimatických podmínkách provedení VDZ stříkaným plastem.

Vodorovného dopravního značení musí odpovídat:

ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný

posyp – Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,

ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Premixová balotina,

ČSN EN 1436 + A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,

ČSN EN 1463 - 1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

c) *veřejné osvětlení*

**Použité napěťové soustavy:**

3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C 1NPE AC, 50 Hz, 230 V, TN-S

**Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000-4-41:**

automatickým odpojením od zdroje izolací (svítidla tř. II)

**Instalovaný příkon nových svítidel veřejného osvětlení:**

$P_i = 1,5 \text{ kW}$

**Stanovení tříd osvětlení podle ČSN CEN/TR 13201-1:**

Prostor kruhového objezdu: třída C4

Navazující komunikace: třída M4

**Požadované hodnoty vodorovné osvětlenosti a jasu:**

třída C4:  $E = 3 \text{ lx}$

třída M4:  $L = 0,75 \text{ cd/m}^2$

třída P4:  $E = 5 \text{ lx}$

**Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5-51, ed. 3:**

Elektrické zařízení, umístěné ve vnějším venkovním prostoru, bude podle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 pracovat pod těmito vnějšími vlivy:

Vnější vliv A – Vnější činitel prostředí:

AA3, AA5, AB3, AB5, AC1, AD2, AE2, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1

Vnější vliv B – Využití:

BA4, BC2, BD1

Vnější vliv C – Konstrukce budov:

Netýká se stavby

Vnější vlivy nebyly stanoveny protokolem o určení vnějších vlivů podle přílohy NB ČSN 33 2000-5-51.

Všechna elektrická zařízení, uvedená v projektové dokumentaci, odpovídají svým krytím uvedeným vnějším vlivům podle ČSN 33 2000-5-51, ed. 3.

*Podrobnější řešení SO 401*

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace* - neobsahuje

e) *opatření proti oslnění*, - viz. SO 401

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů* – SO 501 – Přeložka plynovodu

b) *základní charakteristiky* – Projekt řeší přeložku stávajícího NTL plynovodu DN 150 v prostoru nově budované okružní křižovatky II/203 – Benešova třída a MK – ul. Havířská. Překládané plynovody budou provedeny z materiálu PE100RC. Trasa přeložky i podmínky realizace byly konzultovány s oblastním technikem fy. GasNet, s.r.o..

Navržená přeložka NTL plynovodu d160 je napojena v ul. Benešova třída na stávající ocelové potrubí DN200. Potrubí PE d225 bude vedeno v chodníku v souběhu s komunikací do staničení 3.072 m, kde bude osazen redukovaný T-kus d225/160. Za T kusem d225/160 bude napojen stávající plynovod ocel DN200, který je dále veden jižně v ulici Havířská. Překládaný plynovod je za osazením T-kusu d225/160 veden severně a přechází komunikaci II/203. Pod komunikací bude plynovod d160 veden v ochranné trubce PE d225, dl. 16,0 m. Ve staničení 21,239m bude osazen T-kus d160, na který severně navazuje stávající větev NTL plynovodu d90, vedená dále severně pod parkovištěm. Od T-kusu d160 ve staničení 21,239m je překládaný plynovod d160 veden v chodníku západním směrem. Plynovod bude ukončen v ve staničení 40,983m napojením na stávající NTL plynovod, mat. ocel DN150.

Na začátku a na konci přeložky d160 budou osazeny přechodky plast/ocel d225/DN200 (Tezap) a krátké ocelové úseky pro provedení propojů. Potrubí překládaného plynovodu d160 bude opatřeno signalizačním vodičem, který bude vyveden pod poklopy v místě propojů na stávající ocelové potrubí.

Na ulici Havířská směrem k žel. přejedu bude prodloužena stávající chránička na potrubí dn 160 PE v délce 4,0m. Přeložka plynovodu bude provedena jako celek, celkem na tři propoje na stávající ocelové plynovody. V místech napojení na stávající plynovody budou zřízeny kopané sondy pro upřesnění způsobu napojení a zjištění skutečné hloubky uložení stávajícího plynovodu a hloubky uložení kanalizace a vodovodu a dalších inženýrských sítí.

c) *související zařízení a vybavení* – neobsahuje

d) *technické řešení* – viz. SO 501

e) *postup a technologie výstavby* – viz. SO 501

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

neobsahuje

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu silnice a ostrůvku - stavbou nebude ovlivněna

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*,

jedná se o stavbu komunikace s výkopem do 0,6m – není obsahem

jedná se o stavbu kanalizace a vodovodu s výkopem do 3,0m – není obsahem

b) *ochrana před bludnými proudy*,

řešeno v rámci

c) *ochrana před technickou seizmicitou*,

jedná se o stavbu komunikace a kanalizace/vodovodu s výkopem do 3,0m – není obsahem

d) *ochrana před hlukem*

jedná se o stavbu komunikace a o přeložku IS – dokumentace byla posouzena HKS se sídlem v Plzni

e) *protipovodňová opatření*,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

*f) ochrana před sesuvy půdy*

jedná se o stavbu v intravilánu obce při výstavbě komunikace a IS bez známého rizika sesuvu půdy. Výkopy budou paženy dle SO 301

*g) ochrana před vlivy poddolování,*

stavba je mimo územní poddolované

*h) ostatní negativní vlivy*

jedná se o stavbu komunikace

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Upravované komunikace se napojují na stávající.

Přeložky inž. sítí jsou napojeny na stávající sítě v místech, která byla určena jednotlivými správci

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

- **SO 101** – Okružní křižovatka má průměr 25 m. Šířka okružního pásu je 6,0m, šířka pojezdného prostoru je 2,0m.  
Větev A má délku 57,0m  
Větev B má délku 68,65m
- **SO 102** – Větev C má délku 58,38m  
Větev D má délku 43,60m

- **SO 301 –**

Vodovodní řad 1	DN 100	103,0m	tvárná	litina
Vodovodní řad 2	DN 400	118,5m	tvárná	litina
Vodovodní řad 3	DN 200	92,0m	tvárná	litina
Vodovodní řad 4	DN 150	40,0m	tvárná	litina
Vodovodní řad 5	DN 150	75,0m	tvárná	litina
Vodovodní řad 6	DN 100	37,5m	tvárná	litina

Celkem 466,0 m

Přípojky 5ks předpoklad 2" 42,0m PEMD

Vodovodní řady 2 a 3 budou rekonstruovány v nových trasách, aby bylo omezení dodávky pitné vody co nejkratší.

Kanalizace:

Při výstavbě okružní křižovatky bude rekonstruována kanalizace

DN250 KAMENINA	dl. 79,0 m
DN500 KAMENINA	dl. 49,0 m

Celkem 128,0 m

Rekonstrukce kanalizace bude prováděna ve stávající trase. Stávající přípojky budou přepojeny.

### **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*  
viz odstavec B.2.6

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

napojeno na stáv. síť MK a silice II/203

**c) doprava v klidu,**

Provedena úprava parkoviště. Kapacita parkoviště je nyní 23 kolmých parkovacích stání. Podél místní komunikace ulice Stará čtvrť jsou 3 podélná parkovací místa.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Součástí stavby je dělená stezka pro chodce a cyklisty. Dělená stezka je pokračováním stezky, která vede podél II/203 (Benešova třída). Dělená stezka vede kolem celé OK a to včetně

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy,**

Součástí návrhu je zatravnění nepevněných ploch.

**b) použité vegetační prvky,**

Součástí návrhu je zatravnění nepevněných ploch.

Střední ostrůvek Ok bude zatravněn, popřípadě osázen nízkými keři. Stavbou dojde k pokácení 3 stromů (3x lípa a 3x javor).

**NÁHRADNÍ VÝSADBA**

druh	český název	Velikost /*	Počet ks
<i>Acer campestre 'Elsrik'</i>	Javor babyka	16-18	6

**Výsadba stromů**

K výsadbě stromů budou použity kvalitní alejové stromy příslušné velikosti (viz tabulka) se zemním balem, minimálně 2x přesazované, s pravidelnou zapěstovanou korunkou, s výškou nasazení koruny min. 2,2 m a s rovným kmínkem bez poškození. Stromy budou vysazeny do jámy do velikosti 1,5x větší než je objem balu. Stromy budou ukotveny třemi dřevěnými kůly zapuštěnými cca 0,8-1,0 m pod úroveň terénu, kůly budou spojeny příčkami z půlené kulatiny do ohrádky. Úvazky budou ke kmínku upevněny ve výšce max. 25 cm a min. 10 cm pod korunkou. Pro závlahu bude instalována flexibilní děrovaná trubka s uzávěrem (proti vysychání kořenového systému). Ke každému stromu bude dodáno hnojivo (Silvamix - 5 tablet) a provedena zálivka (min. 50 l na 1 strom). Na bandáž kmene bude použita nejlépe rákosová rohož a to takové výšky, aby dosahovala až nad úvazek. Povrch výsadbové mísy bude zamulčován borkou (nebo štěpkou) ve vrstvě 10 cm.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Zatravnění/ keře nepevněných ploch

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění obrubníků, zábradlí, svodidla a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km), kromě živich vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

## ***B.7 Ochrana obyvatelstva***

## ***B.8 Zásady organizace výstavby***

### ***B.8.1 Technická zpráva***

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

## **ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODVODU**

*b) odvodnění staveniště,*

vsakem do okolních ploch "

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude silnicí II/203

*d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk. Stavbou bude omezen provoz po silnici III.tř

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici obrubníků, vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Odstranění stá. Inženýrských sítí, které budou stavbou překládány, dle požadavku jednotlivých správců

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 50 m<sup>2</sup>. Předpoklad je prostor stávajícího parkoviště, které bude v rámci stavby upraveno



g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
vždy existuje obchozí trasa jednou částí OK/křižovatky

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živčního materiálu. Předpokládána je skládka do 30km

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby - PDSP

**ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODOVODU**

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,  
Předpokládaný objem výkopu je 1000m<sup>3</sup>

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,  
obnova varovných pásů u vjezdu

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,  
Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy „SO 101“

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby  
například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky  
objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,  
není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví investora/nebo v rámci povolení stavby (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního

stavu. Předpokládá se pozemek č. 626/1 k.ú. Nýřany. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude prováděna po etapách

1. etapa – přeložka IS
2. etapa – přeložka IS
3. etapa – severní kvadrant OK
4. etapa – jižní kvadrant OK
5. etapa – parkoviště a MK Stará čtvrť

Předpoklad provádění stavby je rok 2025

Návrh etapizace je pouze orientační a bude prováděcí firmou dle zvolené technologie

**PŘESNÁ PODOBA DIO BUDE SOUČÁSTÍ PROVÁDĚČÍHO PROJEKTU**

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny.

**B.8.2 Výkresy**

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 - komunikace

*B.8.3 Harmonogram výstavby*

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

*B.8.4 Schéma stavebních postupů*

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

*B.8.5 Bilance zemních hmot*

Předpokládaný objem výkopku je 1000m<sup>3</sup>

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění vozovky a parkoviště je zachováno stávající. Dojde ke změně polohy UV. Odvodňovaná plocha se zmenší o cca 350 m<sup>2</sup>. Stavbou nebude měněn způsob odvodnění. Uliční vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace-podrobné řešení viz SO 301. Částečně je dešťová voda odváděna vsakem do travnatého pásu přes sníženou obru. Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zátěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či

vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.